PORSCHE TIMES 04/17

04 | Mut macht keine Kompromisse.
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.

06 | Kurvenhunger.
Die neuen 718 GTS Modelle.

07 | Ungefiltert.
Der neue 911 Carrera T.

Kurvenhunger.

Die neuen 718 GTS Modelle.

Porsche Zentrum Bielefeld

Bereit für Kurvenabenteuer.
Die neuen 718 GTS Modelle.

Perfekter Drive garantiert.
Unsere Panamera Präsentation.

Perfekt vorbereitet
für den Winter.
Mit Porsche Tequipment.

04 **Mut macht keine Kompromisse.**
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.

06 **Kurvenhunger.**
Die neuen 718 GTS Modelle.

07 **Ungefiltert.**
Der neue 911 Carrera T.

08 **Internationale Automobil-Ausstellung in Frankfurt/Main.**
Exklusiver Messebesuch bei Porsche auf der IAA.

10 **Fahrevents am Bilster Berg Drive Resort.**
Wenn der Berg ruft.

11 **Porsche Carrera Cup Deutschland 2017.**
Erfolgreicher Saisonabschluss für Konrad Motorsport.

12 **Porsche Zentrum Bielefeld Golf Cup 2017.**
Porsche Golf Cup in Halle/Westfalen.

13 **Panamera Sport Turismo und Reifenwechsel.**
Traditioneller Winter-Boxenstopp.

Porsche 718 GTS Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,3–10,9 · außerorts 7,0–6,6 · kombiniert 9,0–8,2; CO_2-Emissionen kombiniert 205–186 g/km
Porsche 911 Carrera T · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,5–11,5 · außerorts 7,1–6,8 · kombiniert 9,5–8,5; CO_2-Emissionen kombiniert 215–193 g/km
Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,0; CO_2-Emissionen kombiniert 69 g/km; Stromverbrauch kombiniert 17,6 kWh/100 km

Ein mutiger Schritt in Richtung Zukunft.
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.

Exklusive Entdeckungen.
Bei der IAA in Frankfurt.

14 Frostiges Fahrvergnügen garantiert.
Mit Winterzubehör von Porsche Tequipment.

16 Porsche meets Golf.
Panamera Sport Turismo Präsentation im Golf House Bielefeld.

18 Höchstleistung: serienmäßig.
Unsere Gebrauchtwagen.

EDITORIAL

Liebe Leserin,
lieber Leser unserer Porsche Times Bielefeld,

wie doch die Zeit vergeht. Seit nunmehr drei Jahren ist das Porsche Zentrum Bielefeld nun an der Bechterdisser Staße 5 in Bielefeld beheimatet. In dieser Zeit wurden hier über 1.200 gebrauchte und neue Fahrzeuge ausgeliefert, über 14.000 Werkstattdurchgänge dokumentiert, viele Fahrzeugpremieren, Boxenstopps und andere Veranstaltungen gefeiert.

Auch in der aktuellen Ausgabe unserer Porsche Times Bielefeld berichten wir Ihnen über unseren exklusiven Ausflug zur IAA, der Internationalen Automobil-Ausstellung in Frankfurt, unseren Fahrevents am Bilster Berg Drive Resort, den Herbst-Boxenstopp, unsere Kooperationsveranstaltung mit dem Golf House in Bielefeld und natürlich über unseren Porsche Zentrum Bielefeld Golf Cup 2017.

Im Namen des gesamten Teams unseres Porsche Zentrum Bielefeld möchte ich mich bei Ihnen für Ihre Treue und Ihre Besuche im Kalenderjahr 2017 recht herzlich bedanken. Wir freuen uns schon auf ein tolles automobiles Porsche Jahr 2018 mit Ihnen und Ihrem Fahrzeug.

Nun wünsche ich Ihnen viel Spaß bei der Lektüre und verbleibe für heute mit freundlichen Grüßen

Ihr

Frank Menzel
Geschäftsführer Porsche Zentrum Bielefeld

Impressum
Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Bielefeld, Glinicke Sportwagen GmbH, Bechterdisser Straße 5, 33719 Bielefeld, Tel.: +49 521 9117039-0, Fax: +49 521 9117039-19, E-Mail: info@porsche-bielefeld.de, www.porsche-bielefeld.de; Auflage: 3.308 Stück.
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Bielefeld, Glinicke Sportwagen GmbH, Bechterdisser Straße 5, 33719 Bielefeld.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

MUT MACHT
KEINE KOMPROMISSE.

Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.

MAXIMALE SYSTEMLEISTUNG 500 KW (680 PS)

4,0-LITER-V8-BITURBO-MOTOR MIT 404 KW (550 PS)

E-MASCHINE MIT 100 KW (136 PS)

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,0; CO_2-Emissionen kombiniert 69 g/km; Stromverbrauch kombiniert 17,6 kWh/100 km

Mut hat nicht nur den Sportwagen der Zukunft verändert, sondern auch die Zukunft des Sportwagens. Den Beweis tritt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo an – als ein kompromissloser Sportwagen ohne Wenn und Aber.

„Turbo S" steht für pure Leistungsfähigkeit. Doch beim neuen Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo geht es nicht allein um einen stärkeren Motor. Sondern um eine Antriebstechnologie, deren Wurzeln im Motorsport liegen. In einer Kombination aus Verbrennungsmotor und elektrischer Maschine – zwei Antriebe, die sich ideal ergänzen.

Insgesamt beträgt die maximale Systemleistung 500 kW (680 PS). Beim Sprint von 0 auf 100 km/h vergehen nur 3,4 s. 200 km/h sind nach nur 11,9 s erreicht. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 310 km/h.

Dies alles sind Leistungswerte, die ihresgleichen suchen – und enorm viel Fahrspaß bieten: auf der Rennstrecke genauso wie im Alltag. Fahrwerksregelsysteme wie Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) und die optionale Hinterachslenkung intensivieren das Fahrerlebnis und erhöhen gleichzeitig die Sicherheit. Was man sonst noch braucht, wenn man in Richtung Zukunft unterwegs ist – intelligente Assistenzsysteme wie Porsche InnoDrive und Porsche Connect. Und den Mut, loszulegen. Am liebsten sofort. Mit dem neuen Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo.

SCHNELLER. **DER ZUKUNFT** ENTGEGEN.

Porsche E-Performance.

Mit Porsche E-Performance setzen die Porsche Ingenieure direkt im Alltag der Fahrer an. Und zwar mit einem Ansatz, der weit über die Technologie und das Fahrzeug hinausgeht. So ist Porsche E-Performance viel mehr als ein reines Antriebskonzept: Es ist der Zusammenschluss zukunftsweisender Ideen rund um Fahrzeug, Konnektivität und Energie, die das Potenzial haben, die Zukunft unserer Mobilität zu verändern.

FAHRZEUG

Es vereint, was auf den ersten Blick unvereinbar scheint: maximale Leistung und geringen Verbrauch. Basis dafür ist ein eng verzahntes Gesamtkonzept, vom Hybridantrieb über bedarfsgerechte Fahrmodi bis hin zur ergonomischen Bedienbarkeit der Fahrzeugfunktionen.

KONNEKTIVITÄT

Mit den hybrid-spezifischen Diensten von Porsche Connect wird die Verbindung zu Ihrem Porsche E-Hybrid-Modell noch enger. So können Sie unter anderem verschiedene Fahrzeugfunktionen – etwa den aktuellen Ladezustand – per App steuern und überprüfen oder schnell und einfach Lademöglichkeiten finden.

ENERGIE

Die E-Hybrid-Modelle von Porsche sind als Plug-in-Hybride konzipiert. So wird das Tanken an der Tankstelle zunehmend durch das Laden mit Strom ersetzt. Nicht irgendwo, sondern vor allem bequem bei Ihnen zu Hause. Es versteht sich deshalb für uns von selbst, dass wir Ihnen das Ladeequipment gleich mitliefern.

KURVENHUNGER.

Die neuen 718 GTS Modelle.

Zähne zeigen. Biss beweisen. Und dem unstillbaren Kurvenhunger nachgeben. Die neuen 718 GTS Modelle machen nicht satt. Sie machen Appetit auf mehr. Auf ein Design, das mit geschärften Formen und hochwertigen Materialien fasziniert. Auf ein sportliches Fahrgefühl, das von der Rundstrecke inspiriert ist. Und Ihnen den Atem rauben wird.

Mit einer gesteigerten Performance und einer noch exklusiveren Ausstattung erweitern die neuen 718 GTS Modelle die Porsche Modellpalette um eine weitere sportliche Facette. Dank des leistungsstarken 2,5-Liter-Turbo-Boxermotors mit optimiertem Turbolader bringen die Mittelmotorsportler satte 269 kW (365 PS) auf die Straße – und der Sprint von 0 auf 100 km/h gelingt mit Schaltgetriebe in gerade einmal 4,6 Sekunden. Mit PDK sind es nur 4,3 Sekunden und mit Sport Chrono sowie Launch Control sogar nur 4,1 Sekunden. Die Spitzengeschwindigkeit der neuen 718 GTS Modelle liegt bei performancestarken 290 km/h.

Pure Dynamik verkörpert auch das Design: Geschwärzte Bug- und Heckleuchten, schwarze Schriftzüge sowie das schwarze Heckunterteil mit den Sportendrohren repräsentieren die typischen GTS-Gene.

In Schwarz (seidenglanz) lackierte 20-Zoll Carrera S Räder runden das äußere Erscheinungsbild ab. Im Innenraum dominiert das motorsporterprobte Alcantara®, das sich unter anderem am Lenkradkranz sowie auf den Mittelbahnen der serienmäßigen Sportsitze wiederfindet. Für ein unvergleichliches Kurvenerlebnis, das Sie am besten selbst erfahren sollten – mit den neuen 718 GTS Modellen.

4 ABENTEUER. 1 ZIEL.
#GTSroadtrip.

Facettenreiche Landschaften, inspirierende Begegnungen und Momente, die für immer in Erinnerung bleiben: Zwei Porsche Fans und die Filmemacher Luke von Cars With Luke und Tobi Schnorpfeil machen sich mit den neuen 718 GTS Modellen auf eine fünftägige Reise durch Süditalien. Begleiten Sie die Sportwagenfans auf ihrem Kurvenabenteuer – und folgen Sie ihnen auf unseren sozialen Kanälen oder der Porsche Webseite.

Porsche 718 GTS Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,3–10,9 · außerorts 7,0–6,6 · kombiniert 9,0–8,2; CO_2-Emissionen kombiniert 205–186 g/km

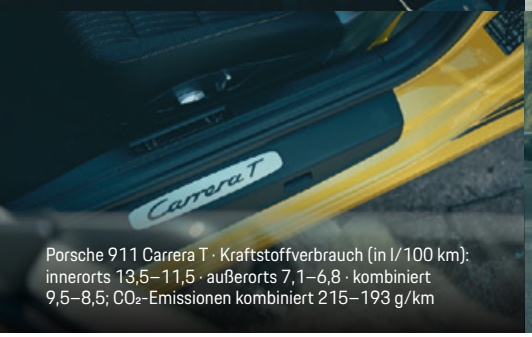
UNGEFILTER**T.**

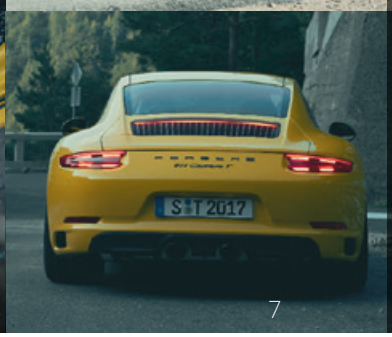
Der neue 911 Carrera T.

Weniger ist mehr: ein Prinzip, das schon der 911 T von 1967 vertrat. Und damit seinerzeit das Fahren um des Fahren Willens prägte. Auch der neue 911 Carrera T beweist, dass Purismus nicht zwangsläufig Verzicht bedeutet. Mit mehr Performance und noch intensiverem Fahrspaß – ganz im Sinne des „T" für Touring.

Linke Kurve. Rechte Kurve. Dann die lange Gerade. Und immer spürbar nah am Asphalt. Der neue 911 Carrera T nimmt Sie mit auf die Reise zu den Wurzeln des Sportwagenfahrens. Dorthin, wo Fahrvergnügen in Reinkultur auf Sie wartet. Und der Weg zum Ziel wird. Als reinrassiger 911 bringt er dafür die perfekten Voraussetzungen mit: einen 6-Zylinder-Biturbo-Motor mit 3,0 Litern Hubraum, 272 kW (370 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Nm, der beeindruckende Performancewerte liefert. So gelingt der Sprint von 0 auf 100 km/h in gerade einmal 4,5 Sekunden.

Auch Design und Ausstattung sprechen eine durchweg sportliche Sprache. Geprägt wird die zeitlose Silhouette durch die charakteristischen Kotflügel, die nach hinten abfallende Dachlinie sowie das kraftvolle Heck. Ebenfalls Sportwagen pur: die Front mit großen Lufteinlässen und aerodynamisch angepasster Bugspoilerlippe, die Dekorstreifen mit „911 Carrera T" Schriftzug sowie die Sportabgasanlage mit schwarzen Doppelendrohren. Der Innenraum zeigt sich betont puristisch – mit schwarzen Ledersportsitzen, GT-Sportlenkrad sowie verkürztem Schalthebel in Indischrot. Die Fondsitzanlage ist entfallen und trägt damit zu einer Gewichtsreduzierung um 20 Kilogramm bei. Das Ergebnis? Eine hohe Performance, die sofort auf der Straße ankommt – und bei Ihnen.





Porsche 911 Carrera T · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,5–11,5 · außerorts 7,1–6,8 · kombiniert 9,5–8,5; CO_2-Emissionen kombiniert 215–193 g/km

911 TURBO S
Exclusive Series

CAYENNE

PORSCHE

911

MAN

Internationale Automobil-Ausstellung in Frankfurt/Main.

EXKLUSIVER MESSEBESUCH BEI PORSCHE AUF DER IAA.

Alle zwei Jahre, zur Internationalen Automobil-Ausstellung in Frankfurt/Main, organisieren wir einen exklusiven Messebesuch für 50 interessierte Kunden. In diesem Jahr ging es am Mittwoch, den 20. September in einem Luxusbus des Reiseunternehmens Sieckendiek aus Verl auf die Reise. Nach der Anfahrt – bei schönem Wetter und einem kleinen Zwischenstopp mit Kaffee und Brötchen – wartete auf unsere Gäste das riesige Messegelände.

Der Porsche Messestand in Halle drei war für unsere Sportwagenfans selbstverständlich das erste Ziel, denn hier wurde gleich eine ganze Reihe an Premieren gefeiert. Bevor es aber so richtig losging, konnten sich die Besucher in der Hospitality erstmal stärken. Die Porsche Lounge und die Porsche Hospitality hatten wir exklusiv als Anlaufpunkt gemietet. Die Porsche Lounge befand sich im hinteren und erhöhten Teil des Messestandes. Von hier aus gab es einen tollen Blick über das Messegeschehen in der Halle bei gekühlten Getränken an der langen Bar. Die Hospitality verwöhnte unsere Kunden mit einem köstlichen Buffet.

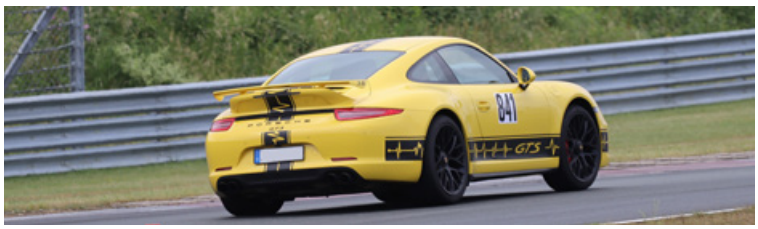
Gut gestärkt ging es anschließend für die Gäste in zwei Gruppen zur Standführung. Dabei gab es alle wichtigen Informationen zu den neuen Modellen Porsche Cayenne, Panamera Sport Turismo, dem 911 GT3 mit Touring-Paket und dem neuen 911 GT2 RS. Zusätzlich durften die Besucher auch in die abgesperrten Bereiche, wo unter anderem auch die neue Porsche 911 Turbo S Exclusive Series wartete. Anschließend gab es für alle Teilnehmer noch ein Messepräsent als Erinnerung. Nach einem individuellen Rundgang über die IAA mit insgesamt 228 Weltpremieren, 64 Europapremieren und 32 Deutschlandpremieren fuhren wir gegen 18.00 Uhr entspannt im Luxusbus zurück nach Bielefeld. Mit interessanten Messegesprächen, einem kühlen Feierabendbier und dem 2:0-Auswärtssieg der Arminia in Dresden wurde es eine kurzweilige Rückfahrt.

Porsche 911 Turbo S Exclusive Series · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,1; CO_2-Emissionen kombiniert 212 g/km
Porsche 911 GT2 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,1 · außerorts 8,2 · kombiniert 11,8; CO_2-Emissionen kombiniert 269 g/km
Porsche 911 GT3 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 20,2–19,4 · außerorts 9,2–8,8 · kombiniert 13,3–12,7; CO_2-Emissionen kombiniert 302–288 g/km
Porsche Panamera Sport Turismo Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle)· Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4–9,9 · außerorts 6,9–6,6 · kombiniert 8,3–7,8; CO_2-Emissionen kombiniert 189–178 g/km
Porsche Cayenne S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8–11,3 · außerorts 8,4–8,0 · kombiniert 9,4–9,2; CO_2-Emissionen kombiniert 213–209 g/km

Fahrevents am Bilster Berg Drive Resort.

WENN DER BERG RUFT.

Auch in diesem Jahr gab es verschiedene Fahrevents am Bilster Berg in der Nähe von Bad Driburg. In unserer Halle B6, direkt an der unteren Boxengasse gelegen, empfingen wir die Gäste zu einem exklusiven Fahrtag mit geführten Runden ebenso wie zum After-Work-Fahren für die Kunden und Sportwagenfahrer, die am Bilster Berg bereits Erfahrungen gesammelt haben.



Porsche Carrera Cup Deutschland 2017.

ERFOLGREICHER SAISONABSCHLUSS **FÜR KONRAD MOTORSPORT.**

Auf dem Hockenheimring gelang Dennis Olsen, Pilot bei Konrad Motorsport, ein erfolgreicher Saisonabschluss im Porsche Carrera Cup Deutschland. Am Samstag erreichte der Norweger hinter Christian Engelhart und vor Michael Ammermüller den zweiten Platz, wodurch er sich vorzeitig den Meistertitel sicherte. Den 14. Lauf am Sonntag beendete Olsen in seinem 357 kW (485 PS) starken Porsche 911 GT3 Cup ebenfalls als Zweiter. Schneller war nur Thomas Preining, sein Teamkollege. Der Porsche Junior gewann und jubelte über seinen ersten Sieg im nationalen Markenpokal. „Das war ein perfektes Saisonfinale. Ich hatte einen Traumstart und bin danach fehlerfrei gefahren. Ich freue mich für Dennis Olsen, der sich den Meistertitel absolut verdient hat", sagte Preining.

Seit vielen Jahren sind wir Partner von Konrad Motorsport. Bei der Fahrzeug- und Teilebeschaffung unterstützen wir die Mannschaft um Teamchef Franz Konrad. Heute gratulieren wir zum Titelgewinn.

Als Schnellster im Zeittraining sicherte sich Engelhart die Poleposition im Feld von 25 Fahrzeugen. Doch mit einem Raketenstart ging der von Platz zwei gestartete Preining am 30-Jährigen vorbei. Olsen begann das Rennen vom dritten Rang und überholte Engelhart ebenfalls im ersten Umlauf. Im weiteren Verlauf des Rennens hielt Olsen den Abstand zu Preining gering. Doch der 19-jährige Nachwuchsrennfahrer behielt in einem spannenden Duell um die Führung einen kühlen Kopf und verteidigte seine Führung. Nach 18 Runden erreichte Preining als Erster vor Olsen das Ziel.

RENNERGEBNIS 14. LAUF:

1. Thomas Preining (A/Konrad Motorsport)
2. Dennis Olsen (N/Konrad Motorsport)
3. Christian Engelhart (D/BLACK FALCON)

PUNKTESTAND NACH 14 VON 14 LÄUFEN:

Fahrerwertung

1. Dennis Olsen
   (N/Konrad Motorsport), 273 Punkte
2. Nick Yelloly
   (GB/Team Deutsche Post by Project 1), 237 Punkte
3. Michael Ammermüller
   (D/raceunion Huber Racing), 177 Punkte

Rookie-Wertung

1. Larry Ten Voorde
   (NL/Team Deutsche Post by Project 1), 271 Punkte
2. Thomas Preining
   (A/Konrad Motorsport), 249 Punkte
3. Henric Skoog
   (S/raceunion Huber Racing), 183 Punkte

Teamwertung

1. Konrad Motorsport	398 Punkte
2. Team Deutsche Post	393 Punkte
3. raceunion	266 Punkte

Porsche Zentrum Bielefeld Golf Cup 2017.

Arminia Bielefelds Abwehrchef Julian Börner am Abschlag.

Das Siegerfoto mit (von links) Robert Wiehofsky, Dr. Jochen Jouaux, Sandra Jakob, Monika Lorenz-Hille, Linus Brand und Frank Menzel.

PORSCHE GOLF CUP
IN HALLE/WESTFALEN.

In diesem Jahr fand unser Porsche Zentrum Bielefeld Golf Cup auf der Anlage des Golf Club Teutoburger Wald in Halle/Westfalen statt. Insgesamt 63 Spieler gingen bei bestem Wetter am 23. Juni auf die Runde, um sich für das Porsche Regionalfinale zu qualifizieren.

Als Schirmherr eröffnete Arminia Bielefelds Fußballprofi Julian Börner mit dem „goldenen Ball" das Turnier und schickte das Teilnehmerfeld auf die Runde. Unter den Startern auch der frühere Nationaltorhüter Uli Stein: „Ein tolles Turnier, super organisiert, da macht Golfen doppelt Spaß."

Monika Lorenz-Hille (GC Halle/Westfalen) und Linus Brand (GC Bad Salzuflen) gewannen jeweils die Bruttowertung. Das 1. Netto der Handicapklasse A sicherte sich Sandra Jakob (GC Gütersloh), das 1. Netto B Robert Wiehofsky (GC Hof Düsterberg) und das 1. Netto C Dr. Jochen Jouaux (GC Bielefeld), die sich nun gemeinsam für das Porsche Regionalfinale in Hardenberg qualifizierten. Sieger der Herzen war Joachim Schmidt (GC Schaumburg), der die Netto Klasse D gewann und sein Handicap damit verbesserte.

Im Rahmen des Winner-Dinners am Abend besuchte auch ZDF-Moderater Rudi Cerne die Veranstaltung. Im Interview mit Geschäftsführer Frank Menzel wurde er zu seinem Golfspiel und seiner Moderation bei den Gerry Weber Open, die parallel zum Golfturnier lief, befragt: „Das Tennisturnier in Halle/Westfalen ist schon etwas sehr Besonderes. Ich freue mich, dass ich die 25. Ausgabe moderieren darf. Da war das Golfspielen nur Nebensache", so der sympathische Fernsehmoderator. Mit kulinarischen Köstlichkeiten vom Restaurant Rossini ging für die 80 Gäste der Abendveranstaltung ein sportliches Event bei sommerlichem Wetter zu Ende.

Porsche 911 Turbo S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,1; CO_2-Emissionen kombiniert 212 g/km

TRADITIONELLER WINTER-BOXENSTOPP.

Panamera Sport Turismo und Reifenwechsel.

Am letzten Oktoberwochenende fand in diesem Jahr unser Winter-Boxenstopp statt, bei dem wir nach Anmeldung den Radwechsel von Sommer- auf Winterreifen vorgenommen haben. Während sich unsere Kunden im Schauraum mit dem neuen Panamera Turbo Sport Turismo beschäftigten oder in entspannter Atmosphäre bei Kürbissuppe mit Shrimps und einem Glas Wein automobile Gespräche führten, wurden an diesem Tag ganze 60 Fahrzeuge umgerüstet. Die insgesamt 240 Räder aller Fahrzeugmodelle hatte das Team um Serviceleiter Marco Mahn in den Tagen zuvor bereits ausgelagert und somit den Boxenstopp gut vorbereitet: Radwechsel, Reifendruckkontrollsystem anlernen, Füllmengen prüfen und auffüllen, kurze Probefahrt und dann kommt das nächste Fahrzeug. Das 15-köpfige Kundendienst- und Werkstattteam freute sich über das rege Interesse und wünscht allen Kunden eine gute und staufreie Fahrt durch den Winter.

Porsche Panamera Turbo Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–12,9 · außerorts 7,4–7,3 · kombiniert 9,5–9,4; CO_2-Emissionen kombiniert 217–215 g/km

Mit Winterzubehör von Porsche Tequipment.

FROSTIGES FAHRVERGNÜGEN GARANTIERT.

Die Temperaturen fallen, die Tage werden kürzer und die kalte Jahreszeit hält Einzug. Wahre Sportwagenfans wissen: Jetzt ist es wieder an der Zeit für ausgiebigen Wintersport. Denn auch bei Schnee und Eis bietet Ihr Porsche größtes Fahrspaßpotenzial. Mit unserer Auswahl an passenden Produkten von Porsche Tequipment ist Ihr Spitzensportler auch bei kühlen Temperaturen für jedes Fahrabenteuer bestens gerüstet – und beschert Ihnen eine erlebnisreiche Saison im Zeichen winterlichen Fahrvergnügens. Weiterführende Informationen zum Porsche Tequipment Programm erfahren Sie bei uns vor Ort im Porsche Zentrum oder im Porsche Tequipment Finder auf www.porsche.de.

I 1 I Winter-Pflegeset
Pflegeserie in einer wasserfesten Tragetasche. Das Set umfasst Winter-Scheibenreiniger-Konzentrat (zwei Flaschen je 1.000 ml), Scheibenreiniger (250-ml-Flasche), Innenscheibenreiniger (100-ml-Flasche), Eiskratzer und Mikrofaser-Reinigungstuch.
Teilenummer: 000 044 001 03
EUR 79,–*

I 2 I Mikrofaser-Reinigungstuch
Drei Stück. Zur schonenden Reinigung des PCM-Touchscreens und anderer empfindlicher Oberflächen im Interieur.
Teilenummer: 000 044 001 95
EUR 19,–*

I 3 I USB-Smartphone-Ladekabel
Spiralisiertes Kabel mit beweglicher

* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

USB-Anbindung und gewinkeltem Smartphone-Anschluss. Zum Laden des Smartphones sowie zum Abspielen von Musik (bedienbar über Lenkrad und PCM).
Teilenummer: 970 044 901 50
(Apple Lightning® Anschluss)
Teilenummer: 970 044 901 51
(Mit Micro-USB-Anschluss)
EUR 29,–*

| 4 | Allwetterfußmatten
Vierteiliger Satz in Interieurfarbe Schwarz, Luxorbeige und Achatgrau in ansprechendem Design mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE" Schriftzug. Verrutschsicher und wasserundurchlässig. Mit hochgezogenem, umlaufendem Rand.
Teilenummer: 958 044 801 55 + Farbcode
(Für Fahrzeuge ohne 4-Zonen-Klimaautomatik)
Teilenummer: 958 044 801 57 + Farbcode
(Für Fahrzeuge mit 4-Zonen-Klimaautomatik)
ab EUR 120,–*

| 5 | Kofferraumwanne vorne
Passgenaue Schutzwanne mit „PORSCHE" Schriftzug. Wasserundurchlässig und abwaschbar. Mit Griffen versehen.
Teilenummer: 991 044 000 11
EUR 149,–*

| 6 | Kofferraumwanne hoch
Passgenaue Schutzwanne. Wasserundurchlässig und abwaschbar mit „PORSCHE" Schriftzug.
Teilenummer: 958 044 000 15
(Für Fahrzeuge ohne 4-Zonen-Klimaautomatik)
Teilenummer: 958 044 000 16
(Für Fahrzeuge mit 4-Zonen-Klimaautomatik. Für Cayenne Diesel in Verbindung mit BOSE® Surround Sound-System oder Burmester® High-End Surround Sound-System.)
EUR 179,–*

| 7 | Eiskratzer
Mit Teleskopgriff aus Aluminium und integrierter Gummilippe.
Teilenummer: 955 044 000 02
EUR 15,–*

| 8 | Winter-Scheibenreiniger-Konzentrat
Winter-Scheibenreiniger-Konzentrat, 1.000-ml-Flasche. Unverdünnt bis -48 °C verwendbar.
Teilenummer: 000 044 002 07
EUR 9,–*

| 5 |

| 6 |

| 7 |

| 8 |

Porsche Macan S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,6–11,4 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 9,0–8,8; CO_2-Emissionen kombiniert 212–207 g/km

Porsche meets Golf.

PANAMERA SPORT TURISMO PRÄSENTATION **IM GOLF HOUSE BIELEFELD.**

Der weiße Golfsport und die sportlichen Modelle von Porsche passen wunderbar zusammen, denn Leidenschaft verbindet. In einer Kooperations-Veranstaltung mit dem Golf House Bielefeld zeigten wir Anfang November den Panamera Sport Turismo einem interessierten Publikum.

Mit dem Sport Turismo erweitert Porsche jetzt die Panamera Familie um eine neue Karosserievariante. Abgeleitet von der erfolgreichen Sportlimousine setzt die neue Variante mit einem unverwechselbaren Design ein weiteres Statement im Luxussegment. Auf dem Grün präsentierten wir 85 geladenen Gästen im Golf House den Panamera Sport Turismo. Die Begeisterung war groß.

Die angenehme Atmosphäre im Golf House wurde an diesem Abend durch klassisches Klavierspiel noch untermalt und das zur Verwunderung der Besucher ohne anwesenden Pianisten. Ein hochauflösendes Selbstspielsystem, bereit gestellt von der Pianohaus Micke GmbH Steinway Galerie. Für die kulinarischen Genüsse sorgte einmal mehr die Firma BT Catering & Events aus Herford.

Zusätzlich hatten alle Gäste der Veranstaltung die Möglichkeit, den großzügigen Golf-Shop zu erkunden oder ihr Talent beim Putten und dem Longest Drive, also dem weitesten Abschlag, unter Beweis zu stellen.

Porsche Panamera Sport Turismo Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–7,9 · außerorts 7,4–5,8 · kombiniert 9,5–6,7; CO_2-Emissionen kombiniert 217–176 g/km

GolfHouse

Players Corner

PORSCHE
BI T 971

HÖCHSTLEISTUNG: SERIENMÄSSIG.

Porsche 911 Carrera mit PDK, 257 kW (350 PS), EZ 10/13, 67.000 km, weiß, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, elektrisch anklappbare Außenspiegel, Fußmatten, Licht-Design-Paket, ohne Modellbezeichnung, Optionspaket 50 Jahre 911 (enthält: Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten, Telefonmodul, Sitzheizung, Sport Chrono Paket), Radnabenabdeckung, Servolenkung Plus, SportDesign Lenkrad, Tempolimitanzeige, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 76.500,–**

Porsche 911 Carrera Cabriolet mit PDK, 257 kW (350 PS), EZ 08/12, 23.750 km, basaltschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, Telefonmodul, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel inkl. integriertem Regensensor, Multifunktionslenkrad, Porsche Active Suspension Management (PASM), Schriftzug 911, Sportsitze (14-Wege, elektrisch) mit Memory Paket, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., **EUR 85.700,–**

Porsche Macan S, 250 kW (340 PS), EZ 12/14, 72.000 km, schwarz, Serienausstattung Interieur schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Handyvorbereitung, Komfortsitze (Fahrer 8-Wege elektrisch, Beifahrer 6-Wege manuell), Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Servolenkung Plus, Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen, Sitzheizung vorne, 19-Zoll Macan Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 57.750,–**

Porsche Macan S Diesel, 190 kW (258 PS), EZ 09/16, 18.000 km, schwarz, Serienausstattung Interieur schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Navigationsmodul für Porsche Communication Management (PCM), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Abstandsregeltempostat inkl. Porsche Active Safe (PAS), automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel (in Verbindung mit Memory-Paket), Connect Plus, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Spurwechselassistent, 19-Zoll Macan Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 61.700,–**

Porsche Cayenne Turbo, 382 kW (520 PS), EZ 08/16, 6.000 km, tiefschwarzmetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Surround View, Connect Plus, Interieur-Paket Carbon, Komfort-Paket schwarz (hochglanz), Sportabgasanlage inkl. Sportendrohre schwarz, Sport Chrono Paket (i. V. m. Porsche Communication Management), SportDesign Paket mit Schwellerverkleidungen, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 119.800,–**

Porsche Cayenne Turbo S, 405 kW (550 PS), EZ 01/13, 144.800 km, schwarz, Innenausstattung Glattleder schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Abstandsregeltempostat inkl. Porsche Active Save (PAS), Exterieur-Paket schwarz (hochglanz), LED-Rückleuchten abgedunkelt mit adaptivem Bremslicht, Sitzbezug Volleder für Sitzbelüftung, 8-Gang Tiptronic S inkl. Auto Start-Stop-Funktion, 21-Zoll 911 Turbo II Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 59.900,–**

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-bielefeld.de.

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; Zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Lichtblick Pflege
Pflegevermittlung mit Herz

Pflegebedürftig?

24- Stunden Betreuung
Stundenweise Betreuung

Wir pflegen und betreuen Sie oder Ihre Familienangehörigen in eigenen 4 Wänden.

Seniorenbetreuung
Altenpflege
Demenzbetreuung
Vollzeitpflege
24h Pflege
Haushaltshilfen
Begleitung im Alltag

Joanna Malicki
Kundenberatung

LichtblickPflege KG
Heidsieker Heide 60
33739 Bielefeld-Jöllenbeck

Tel. 05206/705 19 86
info@lichtblickpflege.de
www.lichtblickpflege.de

Unsere Öffnungszeiten:
Mo-Fr. 9.00 – 13.00 und 15.00- 18.00 Uhr
Selbstverständlich können Sie mit uns einen individuellen Termin vereinbaren.

COR

Líndner
MÖBEL | EINRICHTUNGEN

im Wellehaus:
Welle 15 Bielefeld Telefon 0521.560 51 61

Heidsieker Heide 60 Bielefeld Telefon 0 52 06.70 77 22
info@lindner-moebel.de www.lindner-moebel.de

Modell: Conseta von F. W. Möller

www.cor.de

It's T time.

Der neue 911 Carrera T.

Porsche Zentrum Bielefeld
Glinicke Sportwagen GmbH
Bechterdisser Straße 5
33719 Bielefeld
Tel. 0521 9117039-0
www.porsche-bielefeld.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,5–11,5 · außerorts 7,1–6,8 · kombiniert 9,5–8,5; CO_2-Emissionen kombiniert 215–193 g/km

PORSCHE